

2 13 ЛИС 2017 2

Вхідний № 058-18542

Пропозиції на конкурс директора
КП «Київкомунсервіс»

Кандидат: Криницький Микола Миколайович

КП «Київкомунсервіс»

Відповідно до статуту КП «Київкомунсервіс» предметом діяльності підприємства є здійснення комплексу дій щодо поводження з відходами спрямованих на запобігання їх утворенню у тому числі організація та здійснення збирання, перевезення, зберігання, оброблення, утилізація, видалення, знешкодження і захоронення, включаючи контроль, за цими операціями та нагляд за місцями видалення.

На мою думку, дане підприємство, не може вплинути на кількість утворення відходів, а от правильно та раціонально організувати збирання, перевезення з подальшою обробкою та утилізацією і повинно стати основною завданням.

КП «Київкомунсервіс» повинен стати основним регулятором вивезення сміття, правильна організація та контроль за вивезення, перерозподіл вторинної сировини таким чином, щоб іх утилізація зменшила об'єм відходів. Є необхідність в утворенні реєстру забруднювачів м. Києва. Підприємство КП «Київкомунсервіс» повинно бути монополістом з обліку і контролю забруднювачів. Лише маючи повноцінну статистику об'ємів відходів, утворюються, можливо буде раціонально провести розподіл між перевізниками, суб'єктами, що займаються переробкою та утилізацією відходів.

Якщо об'єм відходів (ТПВ) що утворюється в спальнích районах приблизно відомий, то центр міста Києва де з концентровано найбільшу кількість закладів громадського харчування (ресторани, кафе) торгові та торгово-розважальні центри, готелі.

Крім того є необхідність упорядкувати облік об'єму сміття - єдину одиницю вимірювання та обліку. Оплата за вивіз сміття з під житлових будинків проводиться відповідно житлової площі мешканців, що її займають.

Навантажувальні ємкості (бачки для сміття) обліковуються в м3. На полігони захоронення відходів здаються в тонах, а полігони звітність подають наприклад до Державних органів екології в м3.

Реєстр обліку забруднювачів міста Києва дасть можливість розраховувати платежі як для мешканців міста так і для суб'єктів господарювання.

Як приклад, 40 % закладів громадського харчування розміщені на перших поверхах житлових будинків або у півпідвалльних приміщеннях.

Я впевнений, що залишки харчових продуктів та відходи виробництва з ресторанів переміщують поруч у дворах житлових будівель, що викликає певну соціальну!!! напругу мешканців найближчих будинків, окрім того оплата за вивезення (спільніх) відходів лягає на плечі мешканців будинків.

Маючи реєстр забруднювачів буде юридично урегульоване питання оформлення договорів на вивіз та переміщення відходів, ТПВ не лише мешканців міста Києва (на сьогоднішній день договори оформлюються через ЖЕКи, ОСББ, ЖКІ) а всіх суб'єктів підприємницької діяльності розміщених в межах міста Києва.

Це дасть можливість програмувати економічну складову надходжень до бюджету міста, підприємств, провести правильний та пропорційний розподіл вивезення відходів між перевізниками. Не виключно таку практику, що різні райони міста Києва будуть розподілені за певним перевізником, або лівий – правий берег міста Києва.

Інформація з реєстру передана до ГІОЦ, де будуть враховані всі суб'єкти, а також коефіцієнт оплати послуг з переміщення сміття. Оплата з структур бізнесу повинна бути вищою ніж для мешканців мікрорайонів, але економічно обґрунтованою.

Останній рік іде «боротьба» з МАФами, що незаконно розміщені в столиці, але більшість МАФів що розміщені законно теж потребують обліку та заключення договорів з подальшою оплатою послуг з вивезення відходів, харчових залишків.

В проекті всі ці заходи направлені на отримання повного контролю з обліку і статистики, що до реалії утворення відходів у місті Києві.

Всіх забруднювачів можна поділити на 3 (три) групи:

- а) а. Житлові будинки (ОСББ, ЖКГ, ЖЕК);
- б) б. Крупні забруднювачі – торгівельні центри, автозаправні станції АЗС та автоцентри, офісні центри, ринки, отелі, заклади громадського харчування;
- в) в. Окреме питання вивезенню відходів (різних) – промислові зони, а такі існують в Києві.
- г) г. повна специфіка вивезення відходів від приватних будівель. На сьогодні в Києві та у Києво – Святошинському районі Київської

області лише Крамар Рісайклінг працює на ринку переміщення відходів від приватних будинків.

Пропоную спільній комісії КП «Київкомунсервіс», ПрАТ «АК «Київводоканал відпрацювати спільну схему впливу та обліку руху та утворення відходів в місті Києві.

Всі перевізники на території міста Києва мають отримати статус «Київського перевізника». Розроблено відповідну форму обліку, GPS – навігації спеціально технічно обладнаних авто, що відповідають сучасним технічним нормативам та вимогам, робота з ДАУ, відповідний облік спец автомобілів, чіткий облік перевезень з економічно обґрунтованою логікою. Таким чином можна буде зареєструвати «Картка перевізника Києва».

Реформування!

Підприємство у складному фінансовому стані. Підприємство за своїми цілями і завданнями не мало право та бюджету за власні кошти робити певні роботи.

Цікава ситуація з особливо-небезпечними відходами. На сьогодні в Києві накопичено 30 тон відпрацьованих батарейок в тому числі на різних міні контейнерах.

На початковому етапі необхідно бюджетне фінансування на утилізацію батарейок, прорахувати логістику по переміщенню особливо-небезпечних до єдиного місця переробки.

Важлива робота волонтерів тут можна залучити студентів екологічних спеціальностей, громадські організації екологічного напрямку. Існує необхідність розміщення реклами з контактними номерами телефонів центрів з прийому відпрацьованих батарейок.

Заключити договори з прямыми реалі заторами та спеціалізованими магазинами, про виділення необхідних площ, спеціально обладнаними ємкостями по збору батарейок, LED ламп та ламп люмінесцентних.

Площі спеціально обладнані для збору особливо небезпечних відходів можна зобов'язати виділити на ринках де реалізується даний товар.

Загальна тенденція – це організація місця збору та зберігання особливо небезпечних відходів, наприклад на території промзони, утворення підприємства, а краще отримання ліцензії Міністерства екології на переробку даного виду відходів з повним циклом.

Окреме питання і воно нагальне, вивіз сміття з загиблих контейнерів. Існує необхідність спеціальних автомобілів а головне узгодити тариф на вивезення сміття, так як процес їх випорожнення має певну технологічну специфіку. Один спеціальний автомобіль не може технічно забезпечити повноцінну роботу.

Особливо важне значення на нинішньому етапі роботи підприємства – це наземо культурою або революція в культурі екології і саме виховання громадян Києва та України – роздільний збір відходів сміття.

Підприємство має гірку статистику, коли «Укрекомресурси» з МПП «Рада» передали на умовах оренди спеціальні модульні ємності для роздільного збору (скло, пластик, поліетилен) і на сьогодні частина ємкості розкрадена і загальні збитки понад 600 тисяч гривень.

Є об'єктивна необхідність урегулювати роздільний збір відходів окремим тарифом, інакше вся робота приводить лише до збитковості підприємства. Низький тариф та відсутність стабільного об'єму переробки на вторинну сировину.

Необхідно відрегулювати чіткий механізм звітності, статистика з існуючою реальністю з кінцевим результатом та зобов'язаннями перевізника по виконанню своїх зобов'язань.

Більш чіткий механізм, який можливо контролювати – 1 район – один перевізник! Самий прозорий механізм роботи!

*М. Крищенко М.Н.
Президент АДУР.*